

ខ និងលក្ខខណ្ឌនៃសេវាកម្ម

(សូមអានដោយយកចិត្តទុកដាក់)

តាមរយៈការស្នើសុំ ឬការទទួលយកទំនិញ ឬសេវាកម្មពី Expeditors អតិថិជនយល់ព្រម តាមខ និងលក្ខខណ្ឌនៃសេវាកម្ម (“ខ និងលក្ខខណ្ឌ”) ដូចតទៅ៖

១. និយមន័យ និងវិធាននៃបង្កើតន័យច្បាប់

“Expeditors” សំដៅលើក្រុមហ៊ុន Expeditors International of Washington, Inc. ព្រមទាំង បុត្រសម្ព័ន្ធ និងក្រុមហ៊ុនសម្ព័ន្ធរបស់ខ្លួន រួមមានក្រុមហ៊ុន **អិចស៊ីធីម ខេមបូឌា អិលធីឌី** (Expeditors Cambodia Ltd)។

“អតិថិជន” សំដៅលើបុគ្គលណាមួយ ដែល Expeditors ផ្តល់សេវាកម្មទៅឲ្យ សម្រាប់ផល ប្រយោជន៍របស់បុគ្គលនោះ ឬតាមសំណើរបស់បុគ្គលនោះ ដោយផ្ទាល់ក្តី ឬដោយប្រយោលក្តី រួម មាន ភ្នាក់ងារ អ្នកជាប់កិច្ចសន្យា និង/ឬអ្នកតំណាងផ្សេងទៀតរបស់បុគ្គលនោះ រួមមាន បណ្តាអ្នក ដឹកជញ្ជូនតាមនាវា អ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ អ្នកទទួលឯកសារការមកដល់នៃទំនិញ អ្នកដឹកទំនិញ ភាគីដែលមានការធានា អ្នកយាមឃ្នាំង អ្នកទិញ និង/ឬអ្នកលក់ បណ្តាភ្នាក់ងាររបស់អ្នកដឹកជញ្ជូន ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង និងភ្នាក់ងារវាយតម្លៃធានារ៉ាប់រង ភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ អ្នកទទួល បញ្ជី អ្នកកាន់ ឬទទួលបន្ទុកខាងរៀបចំឯកសារដឹកជញ្ជូន ឯកសារស្តុក ទំនិញ ឬឯកសារពាណិជ្ជ កម្មផ្សេងៗទៀត និងភាគីដែលមានលក្ខណៈប្រហាក់ប្រហែលគ្នាផ្សេងទៀត។ អតិថិជនត្រូវផ្តល់ ច្បាប់ថតចម្លងនៃខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះដល់បុគ្គលទាំងអស់នេះ។

“អង្គភាពរដ្ឋាភិបាល” សំដៅលើប្រទេសជាតិ រដ្ឋ ខេត្ត ស្រុក ក្រុង សាធារណៈកម្មសាធារណៈ ឬតុលាការ សាលាជម្រះក្តី នាយកដ្ឋាន អនុផ្នែក ទីភ្នាក់ងារណាមួយ ឬស្ថាប័នសាធារណៈណាមួយ របស់អង្គភាពខាងលើនេះ ។

“ច្បាប់” សំដៅលើ ច្បាប់ លក្ខន្តិកៈ ក្រម វិធាន និយតកម្ម បទប្បញ្ញត្តិ នីតិវដ្ត គោលការណ៍ស នៃច្បាប់ បទបញ្ជា ក្រិត្យ សាលក្រម ការណែនាំ ឬឯកសារដែលមានតម្លៃស្មើទាំងឡាយណាមាននា ពេលបច្ចុប្បន្ន និងអនាគត ដែលត្រូវបានអនុម័ត ផ្តល់សច្ចាប័ន យល់ព្រម ប្រកាសឲ្យប្រើប្រាស់ ឬ ចេញដោយអង្គភាពរដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធ និងរាល់អនុសញ្ញាអន្តរជាតិទាំងអស់ ដែលបានផ្តល់ សច្ចាប័នដោយសហរដ្ឋអាមេរិក និង/ឬដែនដី ឬដែលត្រូវអនុវត្តតាមជាក់ហ៊ិតផ្សេងពីនេះនៅក្រោម ច្បាប់របស់សហរដ្ឋអាមេរិក និង/ឬរបស់ដែនដី។

ពាក្យដូចជា “ការទទួលខុសត្រូវ” “កាតព្វកិច្ច” និង “ទំនួលខុសត្រូវ” គឺរាប់បញ្ចូលរាល់ករណី កិច្ចត្រូវបង់ប្រាក់ ប្រគល់តម្លៃ ផ្តល់សេវាកម្ម បំពេញសកម្មភាព ឬផ្អាកពីការបំពេញសកម្មភាពណា

មួយ។

“**បុគ្គល**” រាប់បញ្ចូល បុគ្គលឯកជន បរទេសបាលកិច្ច ក្រុមហ៊ុនអចលនទ្រព្យ ក្រុមហ៊ុនសហកម្មសិទ្ធិ សមាគម អាជីវកម្ម ឬអង្គការមិនរកប្រាក់ចំណេញ អង្គការរដ្ឋាភិបាល ឬនីតិបុគ្គលផ្សេងៗទៀត។

“**ឯកសារស្តុកទំនិញ**” សំដៅលើបង្កាន់ដៃឃ្នាំង កិច្ចព្រមព្រៀងស្តុកទំនិញ ឬឯកសារផ្សេងទៀតបញ្ជាក់អំពីការទទួលទំនិញសម្រាប់ការស្តុកទុក ការចែកចាយ ឬការចាត់ចែងផ្សេងទៀត។

ពាក្យថា “**តតិយភាគី**” រាប់បញ្ចូលបុគ្គលនីមួយៗដូចបានរៀបរាប់ខាងក្រោមនេះ មិនថាបុគ្គលនោះត្រូវបានជ្រើសរើស ឬទទួលបានសំណងពីអ្នកណាឡើយ៖ អ្នកដឹកជញ្ជូន អ្នកបើកឡានដឹកទំនិញ អ្នកដឹកទំនិញតាមរទេះ អ្នកដឹកទំនិញតាមកប៉ាល់ អ្នកដឹកជញ្ជូនបន្ត អន្តរការីដឹកជញ្ជូនតាមមហាសមុទ្រ អ្នកដឹកជញ្ជូនបន្តតាមមហាសមុទ្រ អ្នកដឹកជញ្ជូនផ្សេងពីដឹកជញ្ជូនដោយប្រើនាវា អ្នកដើរសារគយ ភ្នាក់ងារ អ្នកយាមឃ្នាំង និងរាល់បុគ្គលផ្សេងទៀតដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការដឹកជញ្ជូន ការដឹកទំនិញ ការដឹកជញ្ជូនក្នុងកំពង់ផែ ការដឹកជញ្ជូនចេញពីកំពង់ផែក្នុងរយៈពេលយូរ ការលើកដាក់ ការប្រគល់ឲ្យ ការស្តុកទុក ការចែកចាយ ការបញ្ជូនទំនិញពីគយ ការបញ្ជូលទំនិញ ឬ សេវាកម្មឬសកម្មភាពផ្សេងទៀត។

“**ដែនដី**” សំដៅលើព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

“**ឯកសារដឹកជញ្ជូន**” សំដៅលើលិខិតដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងវេទប័ណ្ណ បង្កាន់ដៃទំនិញរបស់អ្នកដឹកជញ្ជូនទំនិញបន្ត កិច្ចសន្យានៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬឯកសារផ្សេងទៀតចេញដោយ Expeditors បញ្ជាក់អំពីការទទួលទំនិញសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូន។

ពាក្យដូចជា “**រាប់បញ្ចូល**” និង “**រួមមាន**” គឺមិនបានកំណត់ចំនួនឡើយ។ រាល់ការប្រើនូវពាក្យឯកសាររាប់បញ្ចូលទាំងឯកសារមានទម្រង់ជាក្រដាស ឬមានទម្រង់ជាអេឡិចត្រូនិក។ ការដាក់ចំណងជើងត្រូវបានប្រើសម្រាប់ភាពងាយស្រួលយល់តែប៉ុណ្ណោះ និងមិនមែនជាផ្នែកណាមួយនៃខនិងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះឡើយ។ ខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះនឹងត្រូវបានបកស្រាយដោយមិនទាក់ទងទៅនឹងការសន្មតជាមុន ឬវិធានដែលតម្រូវថា ខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះនឹងត្រូវបកស្រាយប្រឆាំងទៅនឹងបុគ្គលដែលបានពង្រាងផ្នែកមួយ ឬផ្នែកទាំងមូលនៃខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះឡើយ។ ប្រសិនបើខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះមានភាពផ្ទុយគ្នាទៅនឹងខនៃឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬឯកសារស្តុកទំនិញដែលចេញដោយ Expeditors ការបកស្រាយត្រូវគោរពតាមខ្លឹមសារក្នុងឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬឯកសារស្តុកទំនិញនោះ។ ប្រសិនបើផ្នែកណាមួយនៃខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះត្រូវបានបកស្រាយថាមិនមានសុពលភាព ឬមិនអាចដាក់ឲ្យអនុវត្តបាននៅក្នុងដែនយុត្តាធិការដោយសារសាលក្រមស្ថាពរវិទ្យាសាស្ត្រ សាលក្រមនោះនឹងមិនប៉ះពាល់ដល់សុពលភាព ឬដល់ការដាក់ឲ្យអនុវត្តចំពោះផ្នែកផ្សេងទៀតណាមួយនៃខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះនៅក្នុងដែនយុត្តាធិការនោះ ឬរបស់ផ្នែកណាមួយរបស់ខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះនៅក្នុងដែនយុត្តាធិការដទៃទៀតឡើយ។

២. តួនាទីរបស់ Expeditors

Expeditors គឺជាភ្នាក់ងារផ្ទាល់របស់អតិថិជននៅក្នុងគ្រប់ករណីទាំងអស់ រៀបរយលែងតែក្នុង ករណីដែល Expeditors ធ្វើជាក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនទំនិញ។

៣. ការជ្រើសរើសផ្លូវ ឬការកាត់ចោលដីកដីកជញ្ជូនទំនិញ

រៀបរយលែងតែ Expeditors ព្រមព្រៀងផ្សេងពីនេះ អតិថិជនទទួលស្គាល់ និងព្រមព្រៀងថា Expeditors មានសេរីភាពពេញលេញក្នុងការជ្រើសរើសយកមធ្យោបាយ ផ្លូវ និងនីតិវិធីដែលត្រូវអនុវត្តក្នុងការចាត់ចែង ដឹកជញ្ជូន ផ្ទុកទំនិញ ផ្ទេរទំនិញ ស្តុកទុកទំនិញ បញ្ជូនទំនិញ បញ្ចូលទំនិញ ប្រគល់ទំនិញ ចែកចាយទំនិញ ឬចាត់ចែងទំនិញផ្សេងពីនេះ និងការជ្រើសរើសរកតតិយភាគីដើម្បី បំពេញសេវាកម្មទាំងនេះ។ តតិយភាគីទាំងអស់ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាភ្នាក់ងាររបស់អតិថិជន។ ការណែនាំដោយ Expeditors ដល់អតិថិជនដែលថាបុគ្គលជាក់លាក់ណាមួយត្រូវបានជ្រើសរើសឡើង ដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មនោះ គឺមិនត្រូវបានយកទៅបកស្រាយតាមន័យថា បុគ្គលនោះពិតជានឹងផ្តល់ សេវាកម្មបែបនោះឡើយ។

៤. ការកំណត់តម្លៃដោយមិនចងកាតព្វកិច្ច

ការកំណត់តម្លៃដោយ Expeditors គឺគ្រាន់តែសម្រាប់គោលបំណងផ្តល់ព័ត៌មានតែប៉ុណ្ណោះ និងអាចធ្វើការកែប្រែបានដោយមិនចាំបាច់ជូនដំណឹង។ ការកំណត់តម្លៃនេះ មិនចងជាភាគព្វកិច្ច ដល់ Expeditors ឡើយ រៀបរយលែងតែ Expeditors យល់ព្រមចាត់ចែង ឬដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមអត្រា និងលក្ខខណ្ឌបង់ប្រាក់ជាក់លាក់ណាមួយ។

៥. ករណីយកច្បាប់របស់អតិថិជន

(ក) អតិថិជនត្រូវតែបំពេញករណីយកិច្ចដូចតទៅ៖ (១) ផ្តល់ និងបង្ហាញនូវរាល់ឯកសារ និង ព័ត៌មានទាំងអស់ដែលចាំបាច់ដើម្បីចាត់ចែង ដឹកជញ្ជូន ផ្ទុក ផ្ទេរ ស្តុក បញ្ជូន បញ្ចូល ប្រគល់ ចែក ចាយ និងការចាត់ចែងទំនិញផ្សេងពីនេះ (រួមមាន វិក្កិយប័ត្រពាណិជ្ជកម្មតាមទម្រង់និងលេខត្រឹម ត្រូវ ឯកសារផ្សេងទៀតដែលចាំបាច់ ឬដែលមានប្រយោជន៍នៅក្នុងការរៀបចំបញ្ចូលបែបបទគយ និងព័ត៌មានដទៃទៀត ដើម្បីអាចឲ្យ Expeditors បំពេញសេវាកម្មបាន រួមមានតម្លៃដែលអាចជាប់ ពន្ធគយ ទម្ងន់ ទំហំប្រវែង ចំនួនដុំ ការវេចខ្ចប់ ការរៀបចំដាក់ជាឡាំងឬដាក់ជាកុងតឺន័រ ស្ថានភាព របស់ទំនិញ ចំណាត់ថ្នាក់ ប្រទេសដើមកំណើត ធាតុពិតរបស់ទំនិញ និងម៉ាក ឬនិមិត្តសញ្ញាណា មួយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញ សិទ្ធិរបស់អតិថិជនក្នុងការនាំចេញ នាំចូល និង/ឬចែកចាយទំនិញ និងឯកសារដែលបញ្ជាក់ថាទំនិញពុំត្រូវបានហាមឃាត់សម្រាប់ការនាំចូល ដោយអនុលោមតាម ច្បាប់ ទៅតាមភាសា និងដូចដែលត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់របស់ប្រទេសដើមកំណើត ឬប្រទេស នាំចូល) (២) ជូនដំណឹងដល់ Expeditors ភ្លាមអំពីកំហុសឆ្គង ការមិនស្របគ្នា របាយការណ៍មិនត្រឹម ត្រូវ ឬការខ្វះខាតនានានៅក្នុងឯកសារណាមួយ ឬព័ត៌មានផ្សេងទៀត (៣) ត្រួតពិនិត្យមើលរាល់ឯក

សារ ប្រតិវេទន៍ ការរៀបចំឯកសារធានាទាំងអស់ និងឯកសារផ្សេងទៀតដែលត្រូវបានរៀបចំឲ្យ ឬ តម្កល់ទុកជាមួយនឹងអង្គការពិភពលោកណាមួយ ឬជាមួយនឹងបុគ្គលផ្សេងទៀតណាមួយ និង (៤) រក្សាទុកនូវរាល់របាយការណ៍កំណត់ត្រាដែលត្រូវបានតម្រូវតាមច្បាប់ជាធរមាន។ រៀបរយលែងតែត្រូវបានព្រមព្រៀងផ្សេងពីនេះ៖ Expeditors នឹងត្រឹមតែរក្សាទុកកំណត់ត្រាបែបនេះទៅតាមច្បាប់ជាធរមានដែលតម្រូវឲ្យ Expeditors ត្រូវតែរក្សាទុកប៉ុណ្ណោះ ប៉ុន្តែ Expeditors នឹងមិនធ្វើជា “អ្នករក្សាទុកកំណត់ត្រា” ឬ “អ្នករក្សាទុកកំណត់ត្រារបស់តតិយភាគី” សម្រាប់អតិថិជនឡើយ។ Expeditors គ្មានទំនួលខុសត្រូវឡើយចំពោះការចាត់វិធានការ ឬការដាក់ពិន័យ ឬការដាក់ទណ្ឌកម្មដទៃទៀតដែលធ្វើឡើងដោយអង្គការពិភពលោកណាមួយ ដោយសារតែអតិថិជនខកខានមិនបានអនុវត្តតាមច្បាប់ជាធរមាន។

(ខ) Expeditors ពុំមានទំនួលខុសត្រូវលើពន្ធគុយដែលត្រូវបានតម្លើង ការដាក់ទណ្ឌកម្ម ការដាក់ពិន័យ ឬការចំណាយឡើយ លើកលែងក្នុងករណីដែល Expeditors មានការធ្វេសប្រហែស ឬប្រព្រឹត្តកំហុសផ្សេងទៀត ដែលក្នុងករណីនោះ ការទទួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors ត្រូវអនុលោមតាមបញ្ញត្តិនៃកថាខណ្ឌ ៧ និង ៨ ខាងក្រោមនេះ។

(គ) អតិថិជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀងចំពោះភាពត្រឹមត្រូវ ភាពគ្រប់គ្រាន់ និងភាពពេញលេញនៃរាល់ឯកសារ និងព័ត៌មានទាំងអស់ដែលផ្តល់ទៅឲ្យ Expeditors ដោយអតិថិជន ឬសម្រាប់អតិថិជន។ Expeditors មិនមានភារកិច្ចក្នុងការសាកសួរអំពីភាពត្រឹមត្រូវ ភាពគ្រប់គ្រាន់ ឬភាពពេញលេញនៃឯកសារ ឬព័ត៌មានណាមួយឡើយ ហើយក្នុងករណីណាក៏ដោយ Expeditors មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះព័ត៌មានដែលអតិថិជនខកខានមិនបានផ្តល់ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរនោះទេ។ Expeditors អាចពឹងផ្អែកលើរាល់ឯកសារ និងព័ត៌មានទាំងអស់ដែលផ្តល់ឲ្យ Expeditors។ ប្រសិនបើអតិថិជនខកខានមិនបានបំពេញកាតព្វកិច្ចណាមួយ Expeditors អាចប្រើប្រាស់ការវិនិច្ឆ័យរបស់ខ្លួនពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញ។

(ឃ) អតិថិជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀងថា ខ្លួនគោរពតាម និងនៅតែគោរពតាមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ រួមមានច្បាប់ប្រឆាំងអំពើពុករលួយទាំងឡាយ ដូចជាច្បាប់ស្តីពីការប្រព្រឹត្តអំពើពុករលួយនៅបរទេសរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក (“FCPA”) និងច្បាប់ស្តីពីការស៊ីសំណូករបស់ចក្រភពអង់គ្លេស (“UKBA”) បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីការគ្រប់គ្រងការនាំចេញរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក (“EAR”) ដែលគ្រប់គ្រងដោយការិយាល័យឧស្សាហកម្ម និងសន្តិសុខ (“BIS”) នៃក្រសួងពាណិជ្ជកម្មសហរដ្ឋអាមេរិក បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីការជួញដូរអាវុធអន្តរជាតិ (“ITAR”) ដែលគ្រប់គ្រងដោយនាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្មអាវុធការពារជាតិ (“DDTC”) នៃក្រសួងការបរទេសសហរដ្ឋអាមេរិក បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីការប្រឆាំងពហិការរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក និងកម្មវិធីទណ្ឌកម្មសេដ្ឋកិច្ចនានារបស់សហរដ្ឋអាមេរិកដែលគ្រប់គ្រងដោយការិយាល័យគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិបរទេស (“OFAC”) នៃក្រសួងរតនាគារសហរដ្ឋអាមេរិក ហើយអតិថិជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀងថាព័ត៌មានដែលអតិថិជនផ្តល់ឲ្យ Expeditors ពាក់ព័ន្ធនឹងអនុលោមភាពរបស់អតិថិជនតាមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធទាំងអស់នេះ មានភាពត្រឹមត្រូវ និងពេញលេញ។ អតិថិជនក៏ត្រូវគោរពផងដែរ នូវច្បាប់ពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ រួមមានច្បាប់ទាក់ទងនឹងការដាក់សញ្ញាសម្គាល់ ការវេចខ្ចប់ ការដឹក ការរក្សាទុក ការបញ្ចេញ ឬការប្រគល់ទំនិញ របស់ប្រទេស

ឬដែនយុត្តាធិការផ្សេងទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានដឹកទៅកាន់ ចេញពី ឆ្លងកាត់ ហោះហើរកាត់ ឬដឹក ទៅក្នុងប្រទេស ឬដែនយុត្តាធិការនោះ។ អតិថិជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀងថា យុត្តាធិការនាំ ចេញ និងការចាត់ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញទាំងអស់គឺត្រឹមត្រូវ ហើយអតិថិជនត្រូវជូនដំណឹងជា លាយលក្ខណ៍អក្សរភ្លាមៗដល់ Expeditors អំពីការកែប្រែណាមួយចំពោះព័ត៌មានទាំងនោះ។ អតិថិ ជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀងបន្ថែមថា រាល់ទំនិញទាំងអស់ត្រូវបានដាក់សញ្ញាសម្គាល់ សរសេរ អាសយដ្ឋាន និងវេចខ្ចប់យ៉ាងត្រឹមត្រូវដើម្បីទ្រាំទ្រនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ តាមអាកាស និង តាមផ្លូវគោក។ Expeditors មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះអតិថិជនសម្រាប់ការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេលដោយសារការខកខានរបស់អតិថិជនក្នុងការគោរពតាមខ និងលក្ខខណ្ឌ ទាំងនេះឡើយ។ អតិថិជនត្រូវធានាចេញសង និងការពារ Expeditors ប្រឆាំងនឹងការទាមទារ សំណង ការខាតបង់ ឬការខូចខាតណាមួយ ដែលកើតឡើងពីទង្វើរបស់អតិថិជន ឬអ្នកគ្រប់គ្រង អតិថិជន និយោជិត ភ្នាក់ងារ ម្ចាស់ណាម្នាក់របស់អតិថិជន ឬបុគ្គលផ្សេងទៀតដែលធ្វើការឲ្យ ឬជាមួយអតិថិជន ក្រោមខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះ ដែលបង្កើតបានជាការរំលោភបំពានលើ កាតព្វកិច្ច ការអះអាង ការធានា និងការព្រមព្រៀងរបស់អតិថិជនដែលមានចែងនៅក្នុងខ និង លក្ខខណ្ឌទាំងនេះ។

(ង) លើកលែងតែមានការព្រមព្រៀងផ្សេងពីនេះ អតិថិជនត្រូវបង់ពន្ធទាំងអស់ និងបន្ទុក គយផ្សេងទៀតដោយសភាជាតិទាត់ស្វ័យប្រវត្តិ។

(ច) លើកលែងតែមានការព្រមព្រៀងផ្សេងពីនេះ Expeditors មិនមានកាតព្វកិច្ចក្នុងការធ្វើ សកម្មភាពមុន ឬក្រោយការបញ្ជាទំនិញទៅគយឡើយ រួមមានការស្នើសុំសេចក្តីសម្រេចចង កាតព្វកិច្ច ការជូនដំណឹងអំពីការជម្រះបញ្ជី ការដាក់បណ្តឹងទាមទារ និង/ឬបណ្តឹងតវ៉ា។ល។

(ឆ) ប្រសិនបើ Expeditors រៀបចំ និង/ឬចេញឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬឯកសារស្តុកទំនិញ Expeditors មិនមានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបញ្ជាក់លើឯកសារទាំងនោះ ទាក់ទងនឹងចំនួនឯកតា កញ្ចប់ និង/ឬឡាំង។ល។ ឬស្ថានភាពនៃទំនិញឡើយ។

៦. ការធានារ៉ាប់រង

លើកលែងតែ Expeditors ព្រមព្រៀងផ្សេងពីនេះ Expeditors មិនមានកាតព្វកិច្ចក្នុងការទិញ ធានារ៉ាប់រងឡើយ។ ប្រសិនបើ Expeditors យល់ព្រមទិញធានារ៉ាប់រង Expeditors មានសិទ្ធិជ្រើស រើសក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង និងភ្នាក់ងារវាយតម្លៃធានារ៉ាប់រង។ អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងត្រូវមានឧបា ស្រ័យប្រឆាំងនឹងក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងតែប៉ុណ្ណោះ និងមិនប្រឆាំងនឹង Expeditors ឡើយ។ អតិថិជន ទទួលខុសត្រូវចំពោះបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងទាំងអស់ និងបន្ទុករបស់ Expeditors ក្នុងការរៀបចំការ ធានារ៉ាប់រង។

៧. ដែនកំណត់នៃទំនួលខុសត្រូវចំពោះការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេល

(ក) Expeditors មិនមានកាតព្វកិច្ចផ្សេងក្រៅពីកាតព្វកិច្ចដែលមានចែងនៅក្នុង ខ និង លក្ខខណ្ឌទាំងនេះ ឬឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬឯកសារស្តុកទំនិញណាមួយ ដែលចេញដោយ Expeditors ឡើយ។ លើកលែងតែមានចែងយ៉ាងជាក់លាក់នៅក្នុង ខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះ ឬត្រូវបានតម្រូវជាក់ហិតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ Expeditors មិនធ្វើការធានាជាក់លាក់ ឬដោយគុណភាពពាក់ព័ន្ធនឹងសេវារបស់ខ្លួនឡើយ។

(ខ) ក្នុងកម្រិតដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ ប្រសិនបើគ្មានការធ្វេសប្រហែស ឬកំហុសផ្សេងទៀតរបស់ Expeditors ខណៈពេលដែលទំនិញស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងជារូបវន្តរបស់ Expeditors ទេនោះ Expeditors មិនមានទំនួលខុសត្រូវអ្វីទាំងអស់ចំពោះការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេលណាមួយឡើយ។

(គ) យោងតាមដែនកំណត់បន្ថែមនៃទំនួលខុសត្រូវ នៅក្នុងអនុកថាខណ្ឌ (ឃ) និង (ង) ទំនួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors ចំពោះការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេលណាមួយដែលបណ្តាលមកពីការធ្វេសប្រហែស ឬកំហុសផ្សេងទៀតរបស់ Expeditors ត្រូវបានកំណត់ត្រឹមត្រូវដូចតទៅ៖ (១) ប្រសិនបើការទាមទារសំណងនោះកើតចេញពីសេវាកម្រៃជើងសារគយរបស់ Expeditors ចំនួនទឹកប្រាក់គឺកម្រិតត្រឹមតិចជាងហាសិបដុល្លារ (អាមេរិក) (៥០\$) ក្នុងការបញ្ចូលទំនិញមួយលើក ឬទឹកប្រាក់កម្រៃជើងសារដែលទូទាត់ឲ្យ Expeditors សម្រាប់ការបញ្ចូលទំនិញ (២) ប្រសិនបើការទាមទារសំណងនោះទាក់ទងនឹងសេវាដឹកជញ្ជូនដែលគ្របដណ្តប់ដោយឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬសេវាក្សានុក ចែកចាយ ឬចាត់ចែងដែលគ្របដណ្តប់ដោយឯកសារស្តុកទំនិញដែលចេញដោយ Expeditors នោះទឹកប្រាក់កំណត់លើទំនួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors គឺដូចមានចែងនៅក្នុងឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬឯកសារស្តុកទំនិញ ឬ (៣) ប្រសិនបើប្រការ (១) និង (២) មិនត្រូវបានអនុវត្តទេនោះ ចំនួនទឹកប្រាក់គឺកម្រិតត្រឹមតិចជាងហាសិបដុល្លារ (អាមេរិក) (៥០\$) ក្នុងការដឹកជញ្ជូនមួយលើក ឬតម្លៃក្នុងវិក្កយបត្រពាណិជ្ជកម្មនៃការដឹកជញ្ជូននោះ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ទឹកប្រាក់ពាក់ព័ន្ធនៃការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេលមួយផ្នែកណាមួយនឹងត្រូវកែសម្រួលតាមសមាមាត្រ។

(ឃ) អតិថិជនទទួលស្គាល់ថា Expeditors និងតតិយភាគីទាំងឡាយដែលទទួលបានការកិច្ចលើទំនិញ មានដែនកំណត់លើទំនួលខុសត្រូវរបស់ពួកគេចំពោះការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេល។ អតិថិជនអាចទទួលបានការបង្កើនទំនួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors លើសដែនកំណត់ដែលមានចែងនៅក្នុងអនុកថាខណ្ឌ (គ) ប្រសិនបើ Expeditors យល់ព្រមចំពោះសំណើនេះមុនពេល Expeditors ផ្តល់សេវាណាមួយ ហើយកិច្ចព្រមព្រៀងចែងអំពីដែនកំណត់នៃទំនួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors និងសំណងបន្ថែមដែលទទួលបាន ឬបានទូទាត់សម្រាប់ទំនួលខុសត្រូវបន្ថែម។ បើមិនដូច្នោះទេ ការវាយតម្លៃណាមួយដែលអតិថិជនធ្វើឡើងលើទំនិញ នឹងត្រូវបាន

ពិចារណាសម្រាប់គោលបំណងនាំចេញ ឬគោលបំណងគយប៉ុណ្ណោះ។

(ង) ជាដែនកំណត់បន្ថែមលើទំនួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors អតិថិជនព្រមព្រៀងថា ក្នុងកម្រិតអតិបរមាដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ ទំនួលខុសត្រូវសរុបអតិបរមារបស់ Expeditors ចំពោះអតិថិជនសម្រាប់បន្ត ការទាមទារសំណង ការខូចខាត ទំនួលខុសត្រូវ សាលក្រម សោហ៊ុយ ចំណាយ ការទូទាត់ ឬការខាតបង់គ្រប់ប្រភេទ ក្នុងអំឡុងឆ្នាំប្រតិទិនណាមួយដែលមិនត្រូវបានកំណត់ដោយបញ្ញត្តិផ្សេងទៀតនៃកថាខណ្ឌ ៧ នេះ ទោះជាទំនួលខុសត្រូវទាំងនេះកើតចេញពី ឬទាក់ទងនឹងសេវាដែលផ្តល់ដោយ Expeditors ឬអត់ក៏ដោយ មិនត្រូវលើសចំនួនតិចជាងនៃទឹកប្រាក់ដូចតទៅ៖ (i) មួយម៉ឺនដុល្លារ (អាមេរិក) (១០.០០០\$) (ii) ការខូចខាតជាក់ស្តែងដោយផ្ទាល់ ឬ (iii) ថ្លៃសេវាសរុបដែលបង់ដោយអតិថិជនទៅឲ្យ Expeditors ក្នុងអំឡុងរយៈពេលដូចគ្នា។

(ច) ជាដែនកំណត់បន្ថែមលើទំនួលខុសត្រូវរបស់ Expeditors អតិថិជនព្រមព្រៀងថា ក្នុងកម្រិតអតិបរមាដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ Expeditors ទោះក្នុងករណីណាក៏ដោយ នឹងមិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាតដោយផ្ទាល់ ដោយចៃដន្យ ជាផលវិបាក ជាទោសទណ្ឌ តាមផ្លូវច្បាប់ ឬជាសំណងពិសេសណាមួយឡើយ រួមមានការបាត់បង់ប្រាក់ចំណេញ ចំណូល ឬឱកាស ទោះបីជា Expeditors ត្រូវបានទទួលដំណឹងអំពីលទ្ធភាពនៃការខូចខាតទាំងនេះក៏ដោយ ឬទទួលខុសត្រូវចំពោះសកម្មភាព ឬការខកខានមិនបានធ្វើសកម្មភាពរបស់បុគ្គលផ្សេងទៀតណាមួយឡើយ ទោះជាកើតឡើងតាមរបៀបណាក៏ដោយ រួមមានការបំពានកិច្ចសន្យា អំពើអនីត្យានុកូល ការធ្វេសប្រហែស សកម្មភាព ឬការខកខានមិនបានធ្វើសកម្មភាពដោយចេតនា ឬការខកខានមិនបានធ្វើសកម្មភាព។

(ឆ) ដែនកំណត់ និងការមិនរាប់បញ្ចូលនៅក្នុងកថាខណ្ឌ ៧ នេះ ត្រូវបានអនុវត្ត ទោះបីជាវា បណ្តាលឲ្យមានឧបាស្រ័យណាមួយមិនអាចអនុវត្តបានតាមគោលបំណងគោលក៏ដោយ និងដោយមិនគិតពីការខកខានក្នុងការអនុវត្ត ឬការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តរបស់ Expeditors ។

(ជ) ក្នុងកម្រិតអតិបរមាដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ តាមរយៈ ខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះ អតិថិជនលះបង់សិទ្ធិ និងឧបាស្រ័យទាំងអស់ ក្រោមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ (ដូចជា វិសោធនកម្ម Carmack) ។

(ឈ) ទំនិញដែលបានប្រគល់ឱ្យនៅក្រោមការទទួលខុសត្រូវរបស់តតិយភាគី ត្រូវយោងតាមលក្ខខណ្ឌទាំងឡាយ ទាក់ទងនឹងដែនកំណត់នៃទំនួលខុសត្រូវចំពោះការខាតបង់ ការខូចខាត ចំណាយ ឬការពន្យារពេល និងយោងតាមវិធាន បទប្បញ្ញត្តិ លក្ខខណ្ឌតម្រូវ និងលក្ខខណ្ឌទាំងឡាយ ដែលមាននៅក្នុងឯកសារដឹកជញ្ជូន ឯកសារស្តុកទំនិញ បង្កាន់ដៃ តារាងពន្ធ ឬឯកសារផ្សេងទៀតដែលចេញដោយបុគ្គលទាំងនោះ។ Expeditors មិនមានទំនួលខុសត្រូវបន្ថែមចំពោះការខាតបង់ ការខូចខាត ការចំណាយ ឬការពន្យារពេលណាមួយដែលបណ្តាលមកពីសកម្មភាព ឬការខកខានមិនបានធ្វើសកម្មភាពរបស់តតិយភាគីឡើយ។

៨. ដែនកំណត់នៃវិធានការ

(ក) ទាក់ទងនឹងសកម្មភាព ឬការខកខានមិនបានធ្វើសកម្មភាពណាមួយដោយ Expeditors អតិថិជនត្រូវតែដាក់ជូន Expeditors នៅឯទីស្នាក់ការរបស់ Expeditors នូវ (១) លិខិតជូនដំណឹងបឋមអំពីការទាមទារសំណង ក្នុងរយៈពេលដប់បួន (១៤) ថ្ងៃប្រតិទិន បន្ទាប់ពីរងគ្រោះនូវការខាតបង់ ឬឧបទ្វរហេតុដែលបណ្តាលឲ្យមានការទាមទារសំណង និង (២) ភ័ស្តុតាងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរផ្លូវការនៃការទាមទារសំណង ក្នុងរយៈពេលមួយរយប៉ែតសិប (១៨០) ថ្ងៃប្រតិទិន ចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃការខាតបង់ ឬឧបទ្វរហេតុដែលបណ្តាលឲ្យមានការទាមទារសំណង។ ការខកខានមិនបានបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវទាំងនេះ គឺជាវិធានការពារប្រឆាំងនឹងបណ្តឹង ឬវិធានការណាមួយពីសំណាក់អតិថិជន ក្នុងកម្រិតដែលច្បាប់ពាក់ព័ន្ធមិនមានចែងជាក់ហ៊ុតផ្សេងពីនេះ។

(ខ) ក្នុងកម្រិតអតិបរមាដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ ជាលក្ខខណ្ឌតម្រូវបន្ថែម បណ្តឹងណាមួយក្នុងការទាមទារសំណងប្រឆាំងនឹង Expeditors ត្រូវតែចាប់ផ្តើមក្នុងរយៈពេលមួយ (១) ឆ្នាំចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃការប្រគល់ ឬការបញ្ចេញទំនិញ កាលបរិច្ឆេទដែលទំនិញត្រូវបានប្រគល់ ឬបញ្ចេញ ឬកាលបរិច្ឆេទដែលការខាតបង់ ការខូចខាត ការចំណាយ ឬការពន្យារពេលផ្សេងទៀតណាមួយបានកើតឡើងដំបូង។

៩. លក្ខខណ្ឌទូទាត់ និងលក្ខណភាពក្នុងការទទួលសេវាមុនទូទាត់ប្រាក់ជាក្រេឌីត (Credit)

លក្ខខណ្ឌទូទាត់ស្តង់ដាររបស់ Expeditors តម្រូវឲ្យមានការទទួលសាច់ប្រាក់ មុនពេលអនុវត្តសេវា។ Expeditors អាចប្រើឆន្ទានុសិទ្ធិទាំងស្រុងរបស់ខ្លួន ក្នុងការពន្យារពេលលក្ខណភាពក្នុងការទទួលសេវាមុនការទូទាត់ប្រាក់ក្នុងរូបភាពជាក្រេឌីតដល់អតិថិជន។ ទឹកប្រាក់ និងលក្ខខណ្ឌនៃក្រេឌីត គឺផ្អែកលើការពិនិត្យឡើងវិញជាទៀងទាត់របស់ Expeditors។ Expeditors អាចប្រើឆន្ទានុសិទ្ធិផ្តាច់មុខរបស់ខ្លួន ក្នុងការបង្កើន បន្ថយ ផ្អាក ឬលុបចោលក្រេឌីត នៅគ្រប់ពេលវេលាទោះដោយសារមូលហេតុអ្វីក៏ដោយ និងដោយមិនចាំបាច់ជូនដំណឹងជាមុនឡើយ។ លើកលែងតែក្នុងកម្រិតដែល Expeditors ព្រមព្រៀងផ្សេងពីនេះ Expeditors មិនមានកាតព្វកិច្ចក្នុងការធ្វើ ឬបង្កការចំណាយ ការធានា ឬបុរេប្រទានណាមួយឡើយ ទោះជាសម្រាប់គោលបំណងអ្វីក៏ដោយ។

១០. ការធានាចេញសង

អតិថិជនត្រូវធានាចេញសង Expeditors និងការពារ Expeditors ពី និងប្រឆាំងនឹងរាល់បន្ទុក ការទាមទារសំណង ការខូចខាត ទំនួលខុសត្រូវ សាលក្រម សេហ្វិយ ចំណាយ ការទូទាត់ ឬការខាតបង់គ្រប់ប្រភេទ (រួមមានចំពោះថ្លៃទិញ ការដឹកជញ្ជូន ការរក្សាទុក ចំណាយលើការខាតពេលវេលានៃនាវា ការឃាត់ទុក អាករ ពន្ធ ការដាក់ ការពិន័យ ការខូចខាតដោយចៃដន្យ ដោយប្រយោល ជាផលវិបាក ឬជាទោសទណ្ឌ និងចំណាយលើបណ្តឹង និងចំណាយសមហេតុផលរបស់ Expeditors រួមមានថ្លៃមេធាវី) ដែលកើតចេញពី ឬទាក់ទងនឹងចំណុចមួយ ឬច្រើនដូចតទៅ៖ (ក) ការបំពានណាមួយលើការអះអាង ការធានា ការព្រមព្រៀង កិច្ចព្រមព្រៀង ការសន្យា ការយល់ព្រម

ឬការលះបង់សិទ្ធិដោយអតិថិជន (ខ) ការខកខានណាមួយរបស់អតិថិជនក្នុងការទូទាត់ប្រាក់ ឬអនុវត្តកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួន នៅពេលដល់កាលកំណត់ ចំពោះ Expeditors ឬចំពោះបុគ្គលផ្សេងទៀតណាមួយ (រួមមានអង្គការរដ្ឋាភិបាល អ្នកដឹកជញ្ជូន អ្នកលក់ អ្នកកាន់កាប់ ឬអ្នកទទួលសិទ្ធិនៃឯកសារដឹកជញ្ជូន ឯកសារស្តុកទំនិញណាមួយ ឬឯកសារពាណិជ្ជកម្មផ្សេងទៀត) (គ) ការបំពានរបស់អតិថិជនលើច្បាប់ណាមួយ ឬការខកខានមិនបានលាតត្រដាង កែតម្រូវ ឬបំពេញទិន្នន័យ ឬឯកសារអំពីការបញ្ចូល ការនាំចេញ សន្តិសុខ ឬទិន្នន័យ ឬឯកសារផ្សេងទៀត (ឃ) ការទាមទារសំណងផ្សេងទៀតណាមួយពីសំណាក់បុគ្គលផ្សេងទៀតបែបនេះណាមួយ ក្នុងករណីនីមួយៗ ទោះបីជាមិនមែនដោយសារការធ្វេសប្រហែស ឬកំហុសផ្សេងទៀតណាមួយរបស់អតិថិជនក៏ដោយ។ ប្រសិនបើវិធានការ ការទាមទារសំណង បណ្តឹង ឬនីតិវិធីណាមួយ ត្រូវបានធ្វើឡើងប្រឆាំងនឹង Expeditors នោះ Expeditors ត្រូវជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដល់អតិថិជន តាមប្រៃសណីយ៍ទៅកាន់អាសយដ្ឋាននៅលើសំណុំឯកសារដែលរក្សាទុកជាមួយ Expeditors។ ផ្អែកលើការចំណាយរបស់អតិថិជន Expeditors អាចជួលមេធាវី និងអ្នកជំនាញផ្សេងទៀត តាមជម្រើសផ្ទាល់របស់ខ្លួន ពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាធានាចេញសងនេះ។ កាតព្វកិច្ចធានាចេញសងរបស់អតិថិជននៅក្នុងកថាខណ្ឌនេះ មិនត្រូវបានអនុវត្តឡើយ ក្នុងកម្រិតដែលតុលាការមានយុត្តាធិការសមត្ថកិច្ចណាមួយចេញសាលក្រមស្ថាពរច្បាប់ដាច់ខាត ដោយរកឃើញជាក់លាក់ថា បន្ទុក ការទាមទារសំណង ការខូចខាត ទំនួលខុសត្រូវ សាលក្រម សោហ៊ុយ ចំណាយ ការទូទាត់ប្រាក់ ឬការខាតបង់ ត្រូវបានបង្កឡើងដោយផ្ទាល់ និងប្រហាក់ប្រហែលដោយផ្ទាល់ ដោយសារការធ្វេសប្រហែសធ្ងន់ធ្ងរ ឬការប្រព្រឹត្តិមិនត្រឹមត្រូវដោយចេតនារបស់ Expeditors។

១១. ការលក់ទំនិញងាយខូច

ទំនិញងាយខូច ឬសត្វរស់ដែលអតិថិជនមិនបានផ្តល់ការណែនាំសម្រាប់ការចាត់ចែង អាចត្រូវបានលក់ ឬបោះបង់ចោល ដោយមិនចាំបាច់ជូនដំណឹងដល់អតិថិជន ម្ចាស់ ឬអ្នកទទួលទំនិញឡើយ ហើយការទូទាត់ ឬការដេញថ្លៃចំណូលសុទ្ធបានពីការលក់ណាមួយ ក្រោយពីការដកចំណាយរួច ត្រូវស្មើនឹងការប្រគល់ទំនិញ។ ប្រសិនបើដោយសារមូលហេតុណាមួយ ទំនិញដឹកជញ្ជូនត្រូវបានបដិសេធ ឬមិនមានអ្នកមកទទួលយកនៅកន្លែងណាមួយ ឬត្រូវបានដឹកត្រឡប់មកវិញ អតិថិជននៅតែត្រូវទូទាត់ឲ្យ Expeditors សម្រាប់បន្ទុក និងចំណាយទាំងអស់ពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញ។ គ្មានអ្វីមួយដាក់កាតព្វកិច្ចលើ Expeditors ឲ្យបញ្ជូនបន្ត បញ្ចូល ឬជម្រះទំនិញ ឬរៀបចំការចាត់ចែងការបោះបង់ចោលទំនិញទាំងនោះឡើយ។

១២. ឯកសិទ្ធិប្រគល់ទូទៅលើទ្រព្យសម្បត្តិ

តាមវិសាលភាពដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ (ដោយគ្មានកម្រិតនូវសិទ្ធិ ឬឧបាស្រ័យផ្សេងណាមួយដែល Expeditors ទទួលបានក្រោមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ) Expeditors មានសិទ្ធិប្រគល់ទូទៅលើរាល់ទ្រព្យសម្បត្តិទាំងអស់ (និងរាល់ឯកសារដែលពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិទាំងនោះ) ក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន ឬបន្ទាប់ពីពេលនេះតទៅ ដែលស្ថិតនៅក្នុងការកាន់កាប់ ការរក្សាទុក

ឬការគ្រប់គ្រងរបស់ Expeditors ឬក៏ពុំត្រូវបានដាក់ជាទ្រព្យធានាលើរាល់បំណុល និងកាតព្វកិច្ច ក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន និងអនាគត របស់អតិថិជនចំពោះ Expeditors។ ឯកសិទ្ធិប្រត្យក្សនេះ គឺជាការ បន្ថែមទៅនឹងសិទ្ធិ និងឧបាស្រ័យដែល Expeditors អាចមានក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងផ្សេងៗទៀត ឬ ច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ ហើយនៅតែមានអានុភាពបន្ទាប់ពីការបញ្ជូន ឬការបញ្ចេញទ្រព្យសម្បត្តិណាមួយ។ Expeditors មានសិទ្ធិបដិសេធមិនប្រគល់ ឬបញ្ចេញទ្រព្យសម្បត្តិណាមួយ ក្នុងករណីដែលអតិថិជន ប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងបំណុល ឬកាតព្វកិច្ចណាមួយចំពោះ Expeditors ទោះបីជាមិនជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹង ទ្រព្យសម្បត្តិនេះក៏ដោយ។ ប្រសិនបើបំណុល ឬកាតព្វកិច្ចនេះ មិនត្រូវបានជម្រះឲ្យបានដាច់ស្រេច Expeditors អាចអនុវត្តរាល់សិទ្ធិ និងឧបាស្រ័យរបស់ភាគីដែលមានកិច្ចធានា ក្រោមច្បាប់ពាណិជ្ជ កម្មជាឯកសមោធានរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក (Uniform Commercial Code of the United States) និង ច្បាប់ណាមួយស្រដៀងគ្នានេះដែលនៅជាធរមាន ក្រៅពីសិទ្ធិ និងឧបាស្រ័យ ផ្សេងៗទៀត ក្រោម កិច្ចព្រមព្រៀងនានា និង/ឬច្បាប់នៅជាធរមាន។ រាល់សេចក្តីជូនដំណឹងដែលត្រូវបានតម្រូវឲ្យ ប្រគល់ជូនអំពីការលក់ ឬការចាត់ចែង ដែលបានធ្វើឡើងយ៉ាងតិចដប់ (១០) ថ្ងៃប្រតិទិន មុនពេល ធ្វើសំណើឲ្យមានចំណាត់ការណាមួយ ចាត់ទុកជាការជូនដំណឹងត្រឹមត្រូវ និងមានហេតុផល។ រាល់ ចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីការលក់ ឬការចាត់ចែងផ្សេងទៀត ត្រូវបញ្ជូនទៅអតិថិជន បន្ទាប់ពីកាត់កង ចំនួនទឹកប្រាក់ទាំងអស់ដែលជំពាក់ Expeditors ហើយអតិថិជនត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះឱនភាព ណាមួយ។

១៣. សំណងទូទាត់របស់ Expeditors

សំណងទូទាត់របស់ Expeditors សម្រាប់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន និងបុរេប្រទាន ត្រូវរាប់បញ្ចូល ជាមួយ និងបន្ថែមទៅនឹងអត្រា និងបន្ទុកផ្សេងៗរបស់តតិយភាគីទាំងអស់ ក្នុងការចាត់ចែង ដឹក ជញ្ជូន ផ្ទុក ផ្ទេរ ស្តុក បញ្ចេញ បញ្ចូល ប្រគល់ ចែកចាយ ឬ ការចាត់ចែងទំនិញផ្សេងៗនេះ ហើយ មិនត្រូវគិតបញ្ចូលនូវកម្រៃភ្នាក់ងារ កម្រៃជើងសារ ភាគលាភ ឬចំណូលផ្សេងទៀត ដែល Expeditors បានទទួលពីក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ឬពីបុគ្គលផ្សេងទៀតឡើយ។ អតិថិជនត្រូវបង់រាល់ សោហ៊ុយ ថ្លៃចំណាយ និងកម្រៃផ្សេងៗ (រួមមានកម្រៃមេធាវីសមស្រប) ដែលបានចេញចំណាយ ដោយ Expeditors ពាក់ព័ន្ធនឹង (ក) ការអនុវត្តការទូទាត់ ឬការសងបំណុល ឬការបំពេញកាតព្វកិច្ច របស់អតិថិជន (រួមមានបណ្តឹង ឬការចូលរួមក្នុង ឬពាក់ព័ន្ធនឹងនីតិវិធីក្ស័យធន ឬនីតិវិធីបណ្តឹង ករណីបំណុលកើនលើសពីដើមទុន ក្នុងករណីរង់ចាំសេចក្តីសម្រេច) ឬ (ខ) វិវាទណាមួយរវាង Expeditors និងអតិថិជន ឬ បុគ្គលផ្សេងណាមួយ។ រាល់ទឹកប្រាក់ដែលជាប់ជំពាក់ Expeditors ត្រូវ តែធ្វើការទូទាត់ជារូបិយប័ណ្ណស្របច្បាប់ដែលបានកំណត់ក្នុងវិក្កយបត្ររបស់ Expeditors ដែលជា រូបិយប័ណ្ណអាចដកបានភ្លាមៗ ដោយគ្មានការកាត់បន្ថយ បណ្តឹងតប ការកាត់កង ការទាមទារដាត់ និងមិនជាប់ពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំង គ្មានការកាត់កង ឬកាត់ទុកសម្រាប់ពន្ធ អាករ ការរឹបអូស ការឃាត់ ទុក ឬបញ្ហាផ្សេងទៀតឡើយ។ បើសិនជាទឹកប្រាក់ណាមួយមិនត្រូវបានទូទាត់ ពេលដល់កំណត់ ត្រូវទូទាត់ ពេលនោះនឹងត្រូវគិតការប្រាក់លើចំនួនទឹកប្រាក់នោះ រហូតត្រូវបានធ្វើការទូទាត់ តាម អត្រា មួយកៀសប្រាំភាគរយ (១,៥%) ក្នុងមួយខែ (១៩,៧២% ក្នុងមួយឆ្នាំ)។

១៤. កម្មសិទ្ធិបញ្ញា

កម្មសិទ្ធិបញ្ញារបស់ Expeditors ដែលបានផ្តល់ បានបង្ហាញ ឬ បានប្រើប្រាស់ ពាក់ព័ន្ធនឹង សេវាកម្មណាមួយ រួមមានប្រព័ន្ធទិន្នន័យ សូហ្វវែរ គេហទំព័រ កម្មវិធី ដំណើរការនីតិវិធី និងបែបបទ របាយការណ៍ សៀវភៅណែនាំ បទបង្ហាញ ប្រកាសនីយបត្រតក្កកម្ម ពាណិជ្ជសញ្ញា សិទ្ធិអ្នកនិពន្ធ កិច្ចការសម្ងាត់ខាងធុរកិច្ច សេវាសញ្ញា ជំនាញឯកទេស និងសិទ្ធិផ្សេងៗទៀតស្រដៀងគ្នានេះ ឬ ទ្រព្យអរូបីដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្រោមច្បាប់នៅជាធរមានពាក់ព័ន្ធ (រាល់សិទ្ធិទាំងអស់ដែល បានពោលខាងលើនេះ រួមមាន ក្នុងដើម និងព័ត៌មានស្រដៀងគ្នានេះ ដែលក្នុងន័យនេះសំដៅថាជា “កម្មសិទ្ធិបញ្ញា”) ត្រូវបានបង្កើតឡើង និងរក្សាទុក ដោយចំណាយប្រាក់ជាច្រើន មានតម្លៃខ្ពស់ សម្រាប់ Expeditors ត្រូវរក្សាជាការសម្ងាត់ និងជាកម្មសិទ្ធិ និងនៅតែជាទ្រព្យសម្បត្តិផ្តាច់មុខតែ មួយគត់របស់ Expeditors គ្រប់ពេលវេលាទាំងអស់។ បើគ្មានការព្រមព្រៀងលាយលក្ខណ៍អក្សរជា មុនពី Expeditors អតិថិជនមិនត្រូវ ទោះជាដោយផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោលក្តី ប៉ុនប៉ង ឬលាតត្រដាង ប្រើប្រាស់ បង្កើតឡើងវិញ ថតចម្លង បកស្រាយអក្សរកូដ កែប្រែ ផ្លាស់ប្តូរ ដោះបំបែក ចងក្រង ឬធ្វើ វិស្វកម្មបញ្ជ្រាស (reverse engineer) លើកម្មសិទ្ធិបញ្ញាណាមួយឡើយ។ អតិថិជនទទួលស្គាល់ និង ព្រមព្រៀងថា ការរំលោភបំពានលើអ្វីដែលពោលខាងលើនេះ បង្កឲ្យមានការខូចខាតប្រយោជន៍ ដែលមិនអាចជួសជុលបានដល់ Expeditors ។

១៥. ឯកជនភាពនៃទិន្នន័យ

អតិថិជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀងថា ខ្លួនគោរពតាមរាល់ច្បាប់ស្តីពីការការពារទិន្នន័យ និងឯកជនភាពដែលនៅជាធរមានពាក់ព័ន្ធនឹងព័ត៌មាន (“ទិន្នន័យអតិថិជន”) អំពីទំនាក់ទំនង ឬ ភ្ញៀវរបស់អតិថិជន ឬអំពីបុគ្គលផ្សេងទៀតដែលអតិថិជនផ្តល់ជូន Expeditors ដើម្បីអាចឲ្យ Expeditors បំពេញសេវាបាន។ ចំពោះទិន្នន័យអតិថិជន អតិថិជនបំពេញកិច្ចជា “អ្នកត្រួតពិនិត្យ ទិន្នន័យ” ឬ ពាក្យស្រដៀងគ្នានេះក្រោមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ។ អតិថិជនអះអាង ធានា និងព្រមព្រៀង បន្ថែមទៀតថា ខ្លួនបានទទួលការព្រមព្រៀងសមស្របសម្រាប់ការលាតត្រដាងទិន្នន័យទាំងអស់ និងការផ្ទេរទិន្នន័យរបស់អតិថិជនទៅកាន់ Expeditors និងតតិយភាគីផ្សេងទៀត (រួមមានអង្គការ រដ្ឋាភិបាល)។ ក្នុងការផ្តល់សេវាកម្មដល់អតិថិជន Expeditors អាចត្រូវបានតម្រូវឲ្យចែករំលែក ទិន្នន័យអតិថិជនជាមួយនឹងអង្គការរដ្ឋាភិបាល និងដាក់ឲ្យដំណើរការនូវទិន្នន័យអតិថិជន ដូច្នោះ ហើយបំពេញកិច្ចជា “អ្នកដំណើរការទិន្នន័យ” ឬ ពាក្យស្រដៀងគ្នានេះ ក្រោមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹង ទិន្នន័យនេះ ហើយនឹងដំណើរការទិន្នន័យអតិថិជន ដោយអនុលោមតាមការណែនាំស្របច្បាប់ពី អតិថិជន។ Expeditors អាចប្រើប្រាស់ទិន្នន័យអតិថិជន ជាផ្នែកមួយនៃការបើកគណនីអតិថិជន ដំណើរការរដ្ឋបាលទូទៅ (ឧទាហរណ៍ ដើម្បីឲ្យមានអនុលោមភាព ការត្រួតពិនិត្យផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ការ ចេញវិក្កយបត្រ ឬ ការទារបំណុល) និងក្នុងការបំពេញសេវានានា។ ព័ត៌មាននេះអាចត្រូវបានផ្ទេរ ទៅកាន់ ឬអាចចូលទៅមើលបានពីការិយាល័យរបស់ Expeditors នៅជុំវិញពិភពលោក។

១៦. ប្រធានសក្ត

Expeditors មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការបាត់បង់ ការខូចខាត ការចំណាយ ការពន្យារពេល ឬការមិនអនុវត្តកាតព្វកិច្ច ដែលបង្កឡើង ទាំងស្រុង ឬមួយផ្នែក ដោយកត្តាទាំងឡាយណាដែល ហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ Expeditors រួមមាន (i) កំលាំងធម្មជាតិ រួមមានគ្រោះទឹកជំនន់ គ្រោះ រញ្ជួយផែនដី ខ្យល់ព្យុះ ព្យុះសង្ឃរា ការដាច់ចរន្តអគ្គិសនី ឬគ្រោះមហន្តរាយធម្មជាតិផ្សេងទៀត (ii) សង្គ្រាម ការប្តូរតាមយន្តហោះ អំពើប្លន់ ចោរកម្ម ឬសកម្មភាពភេរវកម្ម (iii) ឧបទ្វីបហេតុ ឬការខូច ខាតនៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន (iv) ការដាក់ទណ្ឌកម្មសេដ្ឋកិច្ច (v) ចលាចលសង្គម ឬកុបកម្ម (vi) វិការៈ ឬវិការៈដែលមានស្រាប់លើទំនិញ (vii) អំពើផ្សេងៗ ការប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងកិច្ចសន្យា ឬការខក ខានមិនបានធ្វើសកម្មភាពដោយអតិថិជន ឬបុគ្គលផ្សេងណាមួយ ដែលអាចមានផលប្រយោជន៍ ក្នុងទំនិញនោះ (viii) អំពើទាំងឡាយធ្វើដោយអង្គការរដ្ឋាភិបាលណាមួយ រួមមានការបដិសេធ ឬ ការលុបចោលការនាំចូល ការនាំចេញណាមួយ ឬអាជ្ញាប័ណ្ណចាំបាច់ផ្សេងទៀត ឬ (ix) កូដកម្ម ឡក អៅ ការបន្ថយសកម្មភាព ឬវិវាទការងារផ្សេងទៀត។

១៧. ច្បាប់ដែលត្រូវអនុវត្ត ការយល់ព្រមលើយុត្តាធិការ និងទឹកដៃ

ខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងឡាយ ត្រូវបកស្រាយដោយអនុលោមតាមច្បាប់របស់កម្ពុជា ដោយពុំ ទាន់គិតដល់ទំនាស់នៃគោលការណ៍ច្បាប់។ វិវាទណាមួយដែលកើតចេញពី ឬពាក់ព័ន្ធនឹងខ និង លក្ខខណ្ឌទាំងនេះ រួមមានបញ្ហាណាមួយទាក់ទងនឹងអត្ថិភាព សុពលភាព ឬការរំលាយខ និង លក្ខខណ្ឌទាំងនេះ ត្រូវបញ្ជូនទៅកាន់ និងដោះស្រាយជាស្ថាពរដោយមជ្ឈត្តការដែលគ្រប់គ្រង ដោយ មជ្ឈមណ្ឌលមជ្ឈត្តការអន្តរជាតិនៃប្រទេសសិង្ហបុរី (“SAIC”) ស្របតាមវិធានមជ្ឈត្តកម្មរបស់ មជ្ឈមណ្ឌលមជ្ឈត្តការអន្តរជាតិនៃប្រទេសសិង្ហបុរី (“SAIC Rules”) ដែលនៅជាធរមាននាពេលនោះ ដែលវិធានទាំងនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានដាក់បញ្ចូលជាឯកសារយោងក្នុងប្រការនេះ។ ច្បាប់ គ្រប់គ្រងមជ្ឈត្តការ គឺច្បាប់របស់ប្រទេសសិង្ហបុរី។ ភាសាដែលត្រូវប្រើប្រាស់ក្នុងដំណើរការ មជ្ឈត្តកម្ម គឺភាសាអង់គ្លេស។ អតិថិជនព្រមព្រៀងដោយពុំអាចបដិសេធបាន ទៅនឹងយុត្តាធិការ មិនផ្តាច់មុខ និងទឹកដៃសម្រាប់រាល់ដំណើរការមជ្ឈត្តកម្ម សម្រាប់វិវាទរវាងអតិថិជន និង Expeditors ក្នុង SAIC ។ អតិថិជនព្រមព្រៀងដោយពុំអាចប្រកែកបានទៅនឹងការចាប់ផ្តើម និងការ ផ្ទេររាល់ដំណើរការនីតិវិធី ទៅកាន់ SAIC ។ អតិថិជនក៏ព្រមព្រៀងផងដែរ ដោយពុំអាចបដិសេធបាន ទៅនឹងការផ្តួចផ្តើម និងការផ្ទេរទីតាំងក្នុងបណ្តឹងណាមួយ ទៅកាន់ទីតាំងផ្សេងទៀតដែល Expeditors ជាភាគីក្នុងបណ្តឹង ហើយដែលបានសម្រេចដោយខ្លួនឯង ឬដោយបុគ្គលផ្សេងទៀត។ អតិថិជនលះបង់រាល់សិទ្ធិតវ៉ាក្នុងបណ្តឹងទាំងអស់ដែលបានផ្តួចផ្តើមឡើងក្នុង ឬត្រូវបានផ្ទេរទៅ កាន់ ទីតាំងដែលបានព្រមព្រៀងគ្នាខាងលើ ដែលផ្អែកលើគោលការណ៍ដែលបានចែងថា រាល់ បណ្តឹងនីតិវិធីត្រូវបានដោះស្រាយក្នុងដែនយុត្តាធិការណាដែលមានសមត្ថភាពប្រសើរជាង។

១៨. ប្រការផ្សេងៗ

ទោះបីជាគូភាគីមានលំនាំនៃការប្រតិបត្តិជាមួយគ្នាតៀងមក មានដំណើរការប្រព្រឹត្ត

ដំណើរ ការអនុវត្តកាតព្វកិច្ច ឬទម្លាប់ពាណិជ្ជកម្មក៏ដោយ (ក) នៅពេលមានការយោងលើកិច្ចព្រមព្រៀង ការទទួលយក ការអនុម័ត ឬការយល់ព្រម ពី Expeditors ទោះបីជាពុំត្រូវបានបញ្ជាក់ ច្បាស់លាស់ក៏ដោយ កិច្ចព្រមព្រៀង ការទទួលយក ការអនុម័ត ឬការយល់ព្រមបែបនេះ មាន អានុភាពទៅបាន លុះត្រាតែត្រូវបានធ្វើឡើងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ និងចុះហត្ថលេខាដោយ បុគ្គលិកដែលបានទទួលសិទ្ធិត្រឹមត្រូវពី Expeditors (ខ) ការខកខានក្តី ការពន្យារពេលក្តី ដោយ Expeditors ក្នុងការអនុវត្តសិទ្ធិ ឧបាស្រ័យ អំណាច ឬឯកសិទ្ធិណាមួយ ពុំត្រូវចាត់ទុកថា ជាការ លះបង់សិទ្ធិឡើយ (គ) ការអនុវត្តតែមួយលើក ឬមួយផ្នែក នូវសិទ្ធិ ឧបាស្រ័យ អំណាច ឬឯកសិទ្ធិ ណាមួយដោយ Expeditors មិនត្រូវជាតំណាងនូវការអនុវត្តផ្សេងទៀត ឬការអនុវត្តបន្តទៀត នូវសិទ្ធិ ឧបាស្រ័យ អំណាច ឬឯកសិទ្ធិណាមួយនោះឡើយ (ឃ) ការកែប្រែ ការកែសម្រួល ការលុបចោល ការលះបង់សិទ្ធិ ឬការដោះបន្ទុកឱ្យរួចពីខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះ ទាំងស្រុង ឬមួយផ្នែក រាល់ឯក សារដឹកជញ្ជូន ឬឯកសារស្តុកទំនិញ មានប្រសិទ្ធភាពទៅបាន លុះត្រាតែមានការអនុម័តយល់ព្រម លាយលក្ខណ៍អក្សរជាមុនពី Expeditors។ Expeditors អាចផ្លាស់ប្តូរខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះបាន ក្នុងពេលណាមួយបាន។ ខ និងលក្ខខណ្ឌដែលកំពុងអនុវត្ត អាចរកបានតាមរយៈគេហទំព័រ www.expeditors.com ចូលជាធរមានក្នុងរយៈពេលដប់ប្រាំ (១៥) ថ្ងៃប្រតិទិន បន្ទាប់ពីការបោះ ផ្សាយ ហើយអាចខុសគ្នាពីលក្ខខណ្ឌដែលបោះពុម្ពជាឯកសារពីមុន។ ក្នុងករណីមានភាពមិនស្រប គ្នារវាងខ និងលក្ខខណ្ឌទាំងនេះ និងខ និងលក្ខខណ្ឌដែលបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពថ្មីនៅលើគេហទំព័រ របស់ Expeditors ចូលជាធរមាននៅថ្ងៃដែល Expeditors ចាប់ផ្តើមសេវាកម្ម ពេលនោះខ និង លក្ខខណ្ឌដែលបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពថ្មី នឹងត្រូវបានយកជាគោល។

សម្រាប់ជើងសារគយ នៅពេលបញ្ជូនទំនិញទៅកាន់សហរដ្ឋអាមេរិក សេចក្តីជូនដំណឹង ដែលត្រូវបានតម្រូវ គឺត្រូវធ្វើឡើងឱ្យស្របតាម ១៩ CFR ផ្នែក 111.29(b)(1) ដែលបានចែងថា ប្រសិនបើលោកអ្នកជាអ្នកនាំចូលក្នុងកំណត់ត្រា នោះការទូទាត់ឱ្យជើងសារគយ នឹងមិនអាចធ្វើឱ្យ លោកអ្នក រួចផុតពីកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវលើថ្លៃគយឡើយ ក្នុងករណីដែលកម្រៃគយនោះមិន ត្រូវបានបង់ដោយអ្នករត់ជើងសារគយ។ ដូច្នោះ ប្រសិនបើលោកអ្នកទូទាត់ប្រាក់ដោយមូលប្បទាន បត្រ នោះកម្រៃជើងសារគយអាចត្រូវបានទូទាត់ដោយមូលប្បទានបត្រដោយឡែក ទៅឱ្យភ្នាក់ងារ សេវាគយរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក (U.S. Customs Service) ដែលអ្នករត់ជើងសារគយត្រូវប្រគល់ទៅ ឱ្យផ្នែកគយ។